

EXCELLENT[®] evolution 3

Дополнение к Руководству пользователя

В связи с появлением новых сетевых устройств – Расширителя входов и CAN-модуля, для пользователя стали доступны новые (ранее не использовавшиеся) алгоритмы входов. Данное Дополнение описывает основные особенности их работы.

Двери пассажиров

Во многом повторяет алгоритм входа Двери (Дверь водителя), но имеет некоторые особенности. Активизация этого входа после снятия с охраны отменяет перепостановку, но разрешает автопостановку (если двери пассажиров будут закрыты), так как поездка не начиналась. Если же зажигание включалось, срабатывания этого входа не означает, что водитель покинул свое место. Значит, после закрывания дверей пассажиров автопостановка не наступает. Аналогично, это не приводит к активизации иммобилайзера, или началу противоугонный режима.

Примечание: Разумно назначать этот алгоритм на все двери, кроме водительской (особенно, если часто приходится высаживать или подбирать пассажиров).

Ключ в замке зажигания

При наличии ключа в замке зажигания запрещается автопостановка. Кроме того, невозможно поставить автомобиль в охрану нажатием на кнопку 1 брелка.

Важно: Если вход Ключ в замке активен, можно принудительно поставить автомобиль в охрану, нажатием на кнопки **2** и **3** одновременно.

В режиме охраны появление сигнала Ключ в замке не приводит к переходу в тревогу.

Примечание: Этот алгоритм можно назначить на датчик присутствия ключа, на сигнал АСС и даже на сигнал включения габаритных огней.

Педаль тормоза

Удержание педали тормоза в нажатом состоянии означает, что водитель не покидал автомобиль. Если педаль нажата, любые действия с дверями или замком зажигания не приводят к автопостановке, активизации иммобилайзера или противоугонного режима.

При подключении функции Запирание дверей в поездке нажатие на педаль тормоза также запирает двери.

Нажатие на педаль тормоза в режиме охраны приводит к тревоге.

Дополнительная диагностика (коды новых событий)

Код	Событие
10	тревога при открытии двери пассажира
29	тревога по нажатию на педаль тормоза (сигнал стоп)
70	открыта дверь пассажира при постановке в охрану
79	ложный сигнал стоп (педаль тормоза нажата) при постановке